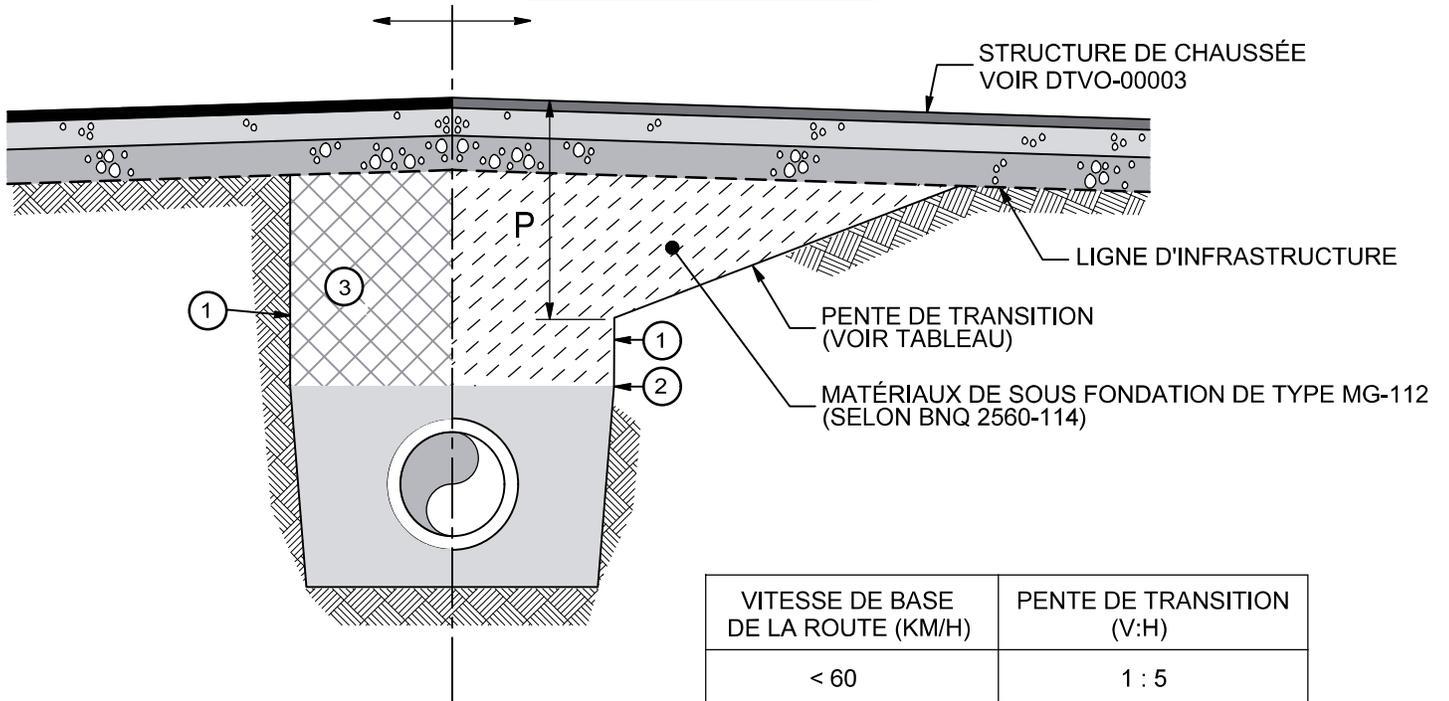


SANS TRANSITION

AVEC TRANSITION



VITESSE DE BASE DE LA ROUTE (KM/H)	PENTE DE TRANSITION (V:H)
< 60	1 : 5
60 À 80	1 : 10
> 80	1 : 20

LÉGENDE

- ① LA PENTE DE L'EXCAVATION EST FONCTION DE LA MÉTHODE DE TRAVAIL ET DES EXIGENCES DE LA CSST EN MATIÈRE DE STABILITÉ
 - ② LORSQUE LE DESSUS DU MATÉRIAU D'ENROBEMENT OU LE DESSUS DU TUYAU LUI-MÊME SE TROUVE PLUS HAUT QUE LA PROFONDEUR DE LA TRANSITION "P", LE CAS AVEC TRANSITION S'APPLIQUE, SI LE SOL NATUREL EST GÉLIF
 - ③ SOL NATUREL EXCAVÉ (EXCLUANT LES MATÉRIAUX DE STRUCTURE DE CHAUSÉE) SI APPLICABLE, SINON MATÉRIAUX COMPACTABLE DE GÉLIVITÉ SEMBLABLE À CELLE DU SOL NATUREL EXISTANT.
- P** PROFONDEUR DE LA TRANSITION INDIQUÉE AUX PLANS ET DEVIS.
 1 800 POUR UNE RUE TYPE "LOCAL"
 2 000 POUR UNE RUE TYPE "COLLECTRICE"

NOTES:

- LES MESURES PRÉSENTES SONT EN MM
- CE DESSIN N'EST PAS FINAL, ET REQUIERT L'ACCORD DE L'INGÉNIEUR POUR EN FAIRE LA MISE EN OEUVRE.



TITRE:
DÉTAIL-TYPE
TRANCHÉE TRANSVERSALE
POUR ROUTE EXISTANTE

DESSINÉ PAR: A.K.	PRÉPARÉ PAR: A.K.	DATE: 2019-05-13
VERIFIÉ PAR: D. AUDET ing.	APPROUVÉ PAR: G. GERVAIS ing.	DERNIÈRE RÉVISION: 2020-11-09
DISCIPLINE: DTVO	NUMÉRO DU PLAN: 00002	ÉCHELLE: AUCUNE
		6/6

SCEAU DE L'INGÉNIEUR: